



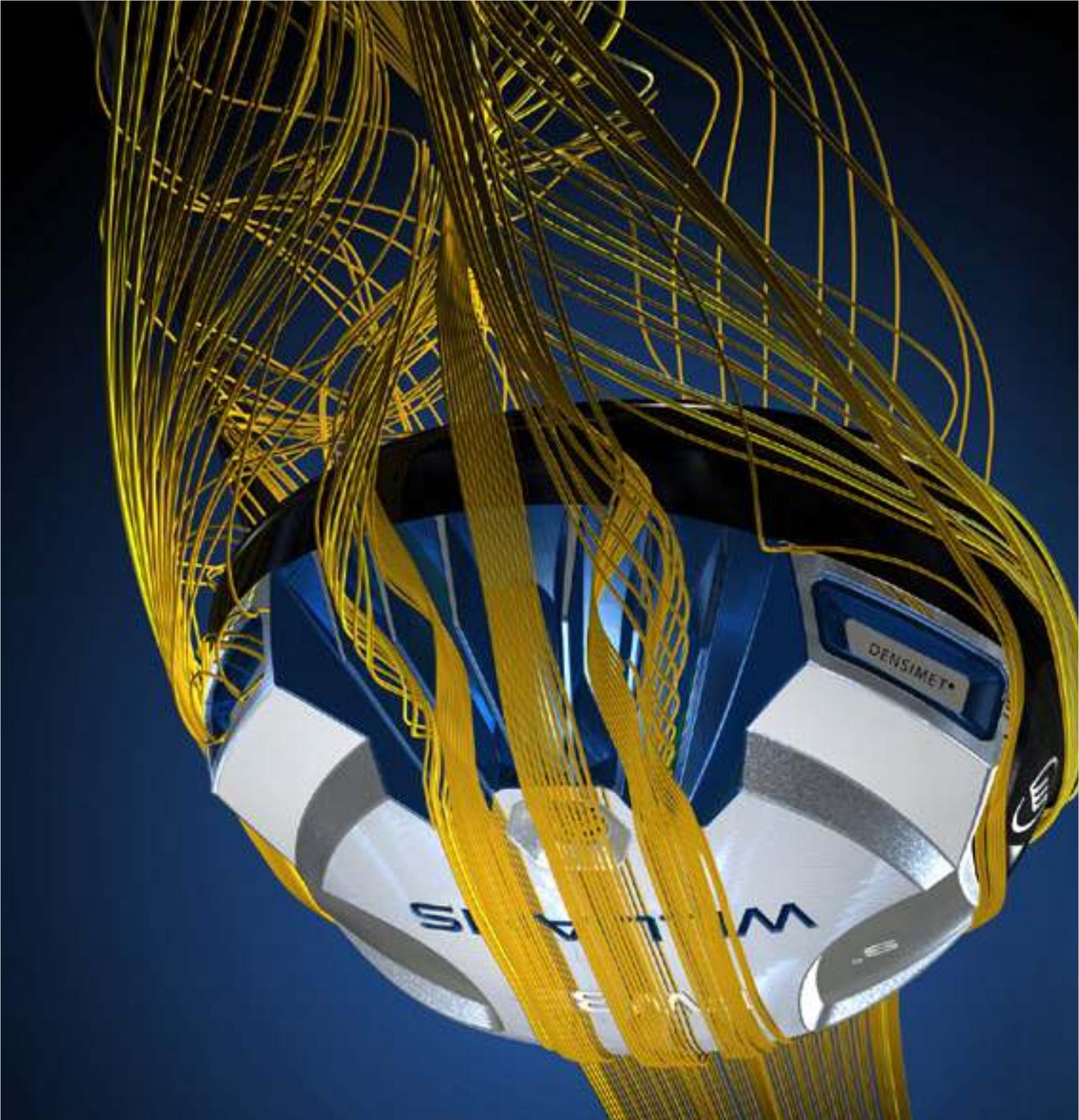
 WILLIAMS



FW32

## ABOUT WILLIAMS

L'aerodinamica è la scienza che studia gli oggetti in movimento attraverso l'aria. Oggi l'aerodinamica è uno dei fattori più importanti per migliorare le prestazioni di un'auto di formula 1. E' uno degli unici elementi di sviluppo che possono migliorare le prestazioni corsa su corsa. Il raggiungimento di un buon pacchetto aerodinamico è di vitale importanza per dare alla macchina una forza verso il basso (con un aumento virtuale di peso) che spinge la macchina sulla pista e aumenta la forza d'attrito tra la vettura e la strada, permettendo quindi elevate velocità angolari. Inoltre Williams F1 usa CFD (computational fluid dynamics), elaborazione della potenza, e due gallerie del vento, per convalidare e migliorare l'efficienza dei loro progetti.



 WILLIAMS

# THE NEW AERODYNAMICS IN GOLF



WILLIAMS F1  
TECHNOLOGY

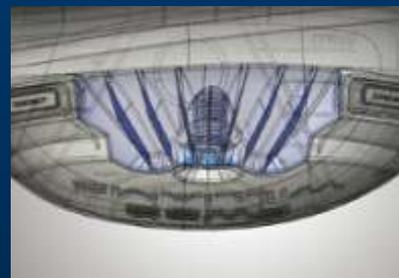
## WFTi

Questa speciale formula di titanio SP-700 viene utilizzato in tutte le serie di driver della Williams Sport. Questo materiale è caratterizzato dalla sua forza e resistenza alla fatica. Questi fattori sono due elementi cruciali nella costruzione, al giorno d'oggi, dei driver di grandi dimensioni. Questo formulato SP-700 sarà di grande aiuto, allungando la distanza del tiro con il driver, e per la maggior durata del driver, grazie alla sua composizione molecolare.



## DIFFUSER

Il diffusore è un elemento chiave, sia per le auto da corsa FW32, che per il driver FW32. Controllando il flusso d'aria attraverso la piastra del driver e combinando questo con l'efficacia del Trip, scia e densità di flusso d'aria sono ridotti al minimo, riducendo così la resistenza sulla testa del ferro.



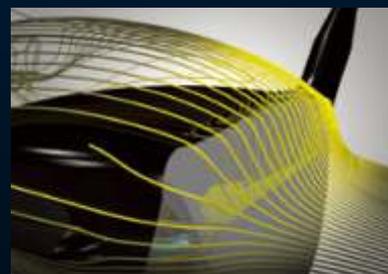
## WINGLETS

Le «alette» gestiscono e controllano il flusso di aria attorno alla punta ed alla sezione del driver, creando un percorso più coerente e stabile durante il down swing e durante l'impatto.



## TRIP

Il Trip reindirizza il flusso d'aria sopra la corona del driver per ridurre al minimo la superficie interessata dal contatto con il flusso d'aria.



BRINGING CUTTING EDGE RACING TECHNOLOGY TO GOLF

## DENSIMET

Densimet, è un nuovo materiale «unico» per il settore del golf, è il secondo metallo più pesante al mondo; è utilizzato nelle macchine da corsa FW32 per portarla al peso corsa minimo, mentre può anche essere utilizzato per fornire trazione supplementare, basandosi sullo stile di guida del pilota. Tradizionalmente, i produttori di golf usano tungsteno per la ponderazione; l'intera linea William Sport utilizza Densimet a fini di ponderazione, spingendo l'utilizzo della tecnologia nei nostri equipaggiamenti al limite. Questo progresso nei materiali consente a Williams Sport di massimizzare le capacità di progettazione, usando Densimet, infatti, vi sarà una necessità ridotta di volume.



## INCONEL

Inconel è un materiale a base di nichel che viene utilizzato dagli ingegneri del Team Williams F1 nella produzione degli scarichi per l'auto da corsa FW32. Inconel è efficace per la sua capacità di resistere a temperature estreme, mantenendo la sua integrità strutturale. Il principale vantaggio di questo materiale è il fatto che ha una resistenza alla trazione superiore a quella dell'acciaio inossidabile, ma a causa della sua base di nichel prevede una morbidezza maggiore. Questo materiale è tipicamente utilizzato nelle macchine o nella forgiature funzionando meglio per attrezzature da golf. Tutti questi attributi chiave, combinati, forniscono la motivazione dell'uso, da parte di Williams Sport, di inconel come materiale di base per l'intera serie Qualifier di ferri da golf.

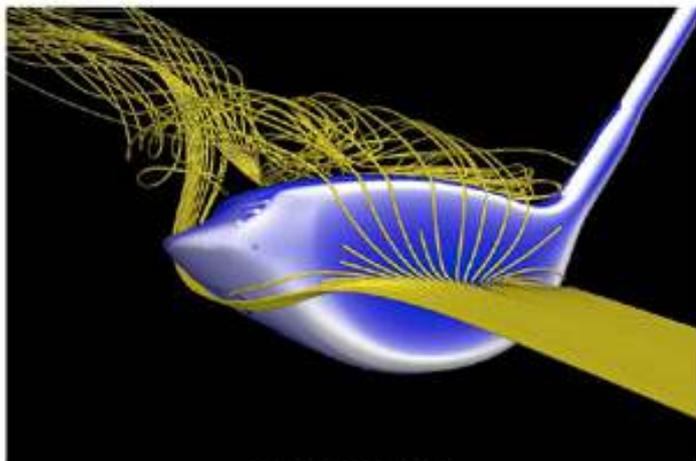


WILLIAMS F1  
TECHNOLOGY

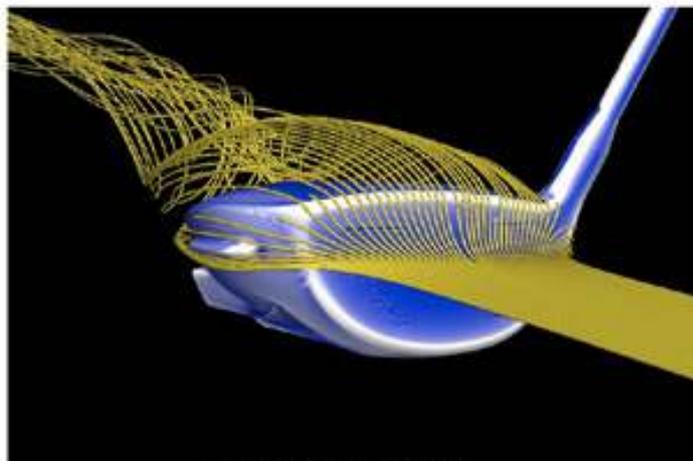


# COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS (CFD)

## VISUALIZZAZIONE COMPARAZIONE AERODINAMICA



MODERN DRIVER



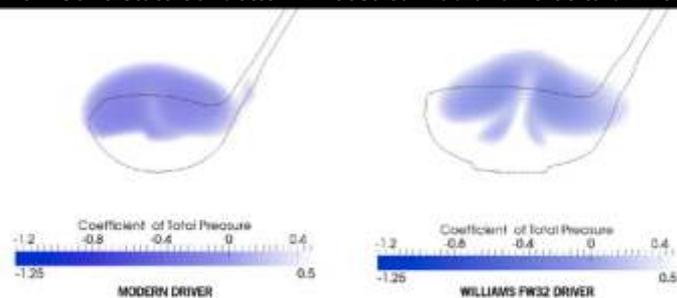
WILLIAMS FW32 DRIVER

Il flusso d'aria non controllato come reagisce e si muove sulla testa e intorno alle zone tallone e punta del corpo di un driver moderno.

La combinazione del Trip e delle alette gestiscono e controllano il modo in cui l'aria fluisce sopra la corona e intorno al corpo del driver FW32 creando così maggiore stabilità.

## WILLIAMS F1 TECHNOLOGY

Le simulazioni sono state condotte in Freestream ad una velocità di 118 mph



L'area viola scuro mostra la maggior densità dell'aria che si muove sopra la corona di un driver moderno e la dimensione della scia creata. Questa densità influisce notevolmente sulla quantità di resistenza creata.

Il driver FW32 mostra una scia molto più piccola (dimensione dell'area viola ombreggiata sopra la parte superiore della testa del bastone), questo può essere attribuito al Trip sulla parte superiore della testa nonché il diffusore sotto la testa.

Il driver FW32 della Williams mostra un miglior recupero della pressione dietro alla testa, evidenziato dalla tonalità più chiara di viola.

Questa immagine mostra come si muove l'aria sulla struttura del driver moderno sopra e sotto la testa del bastone. Questo dimostra, anche, che non vi è la gestione del flusso d'aria, creando così una quantità estrema di trascinamento sulla testa del driver durante il swing.

La scia dell'attrito generato dall'FW32 è più stretta di un driver moderno. Questo è in gran parte causato dalle alette e dalla loro posizione. L'area bianca, al centro della scia, è il risultato del recupero di pressione creata dal diffusore sulla piastra. La combinazione di tutte queste caratteristiche indica una significativa riduzione della resistenza aerodinamica.

## GOLD SERIES

La Gold Series di Williams Sport è stata progettata appositamente per le richieste di prestazione del golfista asiatico. Questa serie condivide lo stesso materiale e innovazioni aerodinamiche che sono il nucleo fondamentale della Williams Sport. La differenza più notevole riconoscibile della Gold Series è lo squisito accento oro su tutte le superfici metalliche esposte. Per migliorare le esigenze di prestazioni, è presente un ultra light Shaft (costruito per specifiche giapponesi). La Gold Series sarà la scelta perfetta per il giocatore che sta cercando la combinazione tra stile lussuoso e un prodotto con alta performance.





## GOLD SERIES FW32 DRIVERS + FAIRWAYS

I legni FW32 della Gold Series evidenziano l'avanzamento del design di Formula Uno, mentre accentuano l'aspetto con la lucentezza degli inserti in oro. Tre nuovi elementi chiave dell'aerodinamica, insieme ai nuovi materiali nel settore del golf, sono stati inseriti nel design dei legni FW32 per innalzare le prestazioni ad un nuovo livello.

### SPECIFICHE

Model	8°	9°	10°	11°	#3+	#3	#5
Loft	8°	9°	10°	11°	12°	15°	18°
Lie	59°	59°	59°	59°	58°	58°	59°
Head Volume	450cc	450cc	450cc	450cc	171cc	171cc	175cc
Swing Weight	D0						
Length	45.00"	45.00"	45.00"	45.00"	42.50"	42.50"	41.50"



GOLD  
SERIES



## GOLD SERIES FW32 HYBRIDS

L'FW32 ibrido della Gold Series rappresenta la tecnologia e lo stile di vita del golfista più facoltoso. Questo ibrido rappresenta il più alto livello di stile e tecnologia di qualsiasi altro ibrido. La bellissima vernice è arricchita da una faccia rifinita in oro ed una piastra con altre rifiniture. Oltre allo styling vi è anche una tecnologia derivata dalla Formula Uno, che permette di completare questo ibrido. Il trip, le alette ed il diffusore sono utilizzati per ridurre significativamente la resistenza, mentre incorporano l'utilizzo di materiali come Densimet, per massimizzare la distribuzione perimetrale del peso e delle prestazioni. L'ibrido della Gold Series renderà il vostro gioco il più avanzato ed elegante del campo da golf.

### SPECIFICHE

Model	#2	#3	#4	#5
Loft	16°	19°	22°	25°
Lie	59°	59.5°	60°	60.5°
Swing Weight	D0	D0	D0	D0
Length	40.25"	39.50"	38.75"	38.00"



GOLD SERIES

**FW32 POLESITTER IRONS**

La serie di ferri Gold Polesitter è stata creata per il golfista che prende seriamente in considerazione entrambi gli aspetti della sua attrezzatura: look e prestazioni. Questo ferro è accuratamente forgiato con il più alto grado di acciaio al carbonio. Questo set è dotato di una faccia completamente lavorata, e di scanalature, garantendo un prodotto finito più accurato. Il ferro è dotato di sistema di ponderazione Densimet, derivante dall'uso di Williams F1 di questo materiale, per le sue qualità estreme di ponderazione. L'uso di molteplici finiture crea un look che sarà l'invidia di ogni giocatore.

**SPECIFICHE**

Model	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	LW
Loft	18°	20°	25°	29.5°	34°	38°	42°	46°	51°	56°	60°
Lie	60°	60.5°	61.0°	62.0°	62.5°	63.0°	63.5°	64.0°	64.0°	64.0°	64.0°
Bounce	0	1	1	2	2	3	4	5	5	12	12
Swing Weight	D0	D1	D2	D2							
Length	38.75"	38.25"	37.75"	37.25"	36.75"	36.25"	35.75"	35.50"	35.50"	35.25"	35.25"



**GOLD SERIES**

GOLD SERIES

**FW32 QUALIFIER IRONS**

La serie Gold Qualifier è uguale nella sua capacità di migliorare il tuo gioco ed il tuo look sul campo. Questa serie è costruita con Inconel, un materiale che viene utilizzato nei sistemi di scarico delle auto da corsa. Questo materiale offre una lunga durata senza compromettere la morbida sensazione che i golfisti desiderano. Densimet è il secondo materiale unico per questa linea di ferri FW32. Questo materiale è utilizzato ai fini di ponderazione perimetrale, in sostituzione di altri materiali tradizionali.

**SPECIFICHE**

Model	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
Loft	22°	25°	28°	31°	34°	38°	42°	45°	50°	55°
Lie	60.0°	60.5°	61.0°	62.0°	62.5°	63.0°	63.5°	64.0°	64.0°	64.0°
Bounce	0	1	1	2	2	3	4	5	5	12
Swing Weight	D0	D1	D2							
Length	38.75"	38.25"	37.75"	37.25"	36.75"	36.25"	35.75"	35.50"	35.50"	35.25"

## PLAYER SERIES

La serie Player si rivolge al giocatore di golf base. Questa serie sarà caratterizzata da apparecchiature progettate per il giocatore di golf di tutti i giorni che cerca il massimo in termini di qualità e prestazioni dalle proprie apparecchiature. Questa linea sarà la piattaforma per tutte le serie di apparecchiature che Williams Sports produce. Questa serie si rivolge al 75% della produzione mondiale di golf e vuole impostare la barra di eccellenza nel settore del golf in tutti gli aspetti: progettazione, prestazione e produzione.



PLAYER SERIES  
**FW32 DRIVERS + FAIRWAYS**

i legni della serie FW32 Player combinano finiture e tradizione con lo stato dei progressi dell'arte aerodinamiche e l'innovazione dei materiali. I principali attributi aerodinamici che gestiscono il flusso d'aria e la resistenza, sono stati progettati per garantire un aumento in tutti gli aspetti della performance. Il golfista tradizionale si trova con la serie Player un pacchetto di prestazioni complete.



**SPECIFICHE**

Model	8°	9°	10°	11°	#3+	#3	#5
Loft	8°	9°	10°	11°	12°	15°	18°
Lie	59°	59°	59°	59°	58°	58°	59°
Head Volume	450cc	450cc	450cc	450cc	171cc	171cc	175cc
Swing Weight	D2						
Length	45.50"	45.50"	45.50"	45.50"	43.00"	43.00"	42.00"

PLAYER  
 SERIES

PLAYER SERIES  
**FW32 HYBRIDS**

Le FW32 Hybrid condivide lo stesso design di base della piattaforma di progettazione Formula 1 che viene evidenziato nel driver. Gli elementi chiave di aerodinamica: trip, alette, diffusore; che sono essenziali nella gestione del flusso d'aria e nella riduzione della resistenza nella macchina da gara FW32, sono anche presenti in questo legno fairway. Questo prodotto dispone di una completa struttura in acciaio inox mentre utilizza Densimet per ottimizzare le proprietà di ponderazione. Tutti questi componenti sono progettati per produrre un volo della pallina ottimale per traiettoria e controllo.



**SPECIFICHE**

Model	#2	#3	#4	#5
Loft	16°	19°	22°	25°
Lie	59°	59.5°	60°	60.5°
Swing Weight	D2	D2	D2	D2
Length	40.75"	40.00"	39.25"	38.50"

PLAYER SERIES  
**FW32 POLESITTER IRONS**

La serie di ferri Polesitter è stata progettata con l'obiettivo di migliorare le performance del giocatore. Questo ferro è stato forgiato con la massima precisione con il più alto grado di acciaio; progettato per durare nel tempo, con linee più sottili in alto e strette sulla base per migliorare le performance. Questo ferro si avvale delle caratteristiche del Densimet (il secondo materiale più pesante al mondo), un sistema di ponderazione specifico utilizzato nella Formula Uno. La combinazione di forgiatura, di precisione, abbinati ai sistemi di peso Densimet, producono la sensazione e le caratteristiche di gioco che i migliori giocatori desiderano.



PLAYER  
 SERIES

**SPECIFICHE**

Model	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	LW
Loft	18°	20°	25°	29.5°	34°	38°	42°	46°	51°	56°	60°
Lie	60°	60.5°	61.0°	62.0°	62.5°	63.0°	63.5°	64.0°	64.0°	64.0°	64.0°
Bounce	0	1	1	2	2	3	4	5	5	12	12
Swing Weight	D2	D2	D2	D2	D2	D3	D3	D3	D4	D4	D4
Length	39.00"	38.50"	38.00"	37.50"	37.00"	36.50"	36.00"	35.50"	35.50"	35.25"	35.25"

PLAYER SERIES  
**FW32 QUALIFIER IRONS**

La serie di ferri Qualifier dispone anche di elementi di design che hanno avuto origine dal team di ingegneri Williams. E' costruito con un materiale simile all'Inconel, utilizzato nei sistemi di scarico delle auto da corsa FW32. Questo materiale ha una struttura molecolare che fornisce eccezionale resistenza e durata, aumentando la lunghezza del lancio e la durata in volo, senza compromettere le sensazioni. Il ferro incorpora anche Densimet nel suo sistema di ponderazione, utilizzato per massimizzare le capacità di ponderazione e le prestazioni.



**SPECIFICHE**

Model	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
Loft	22°	25°	28°	31°	34°	38°	42°	45°	50°	55°
Lie	60.0°	60.5°	61.0°	62.0°	62.5°	63.0°	63.5°	64.0°	64.0°	64.0°
Bounce	0	1	1	2	2	3	4	5	5	12
Swing Weight	D2	D2	D2	D2	D2	D3	D3	D3	D4	D4
Length	39.00"	38.50"	38.00"	37.50"	37.00"	36.50"	36.00"	35.50"	35.50"	35.25"



LIMITED RELEASE  
FW32 MILLED PUTTERS

Le nostre linee ad edizione limitata Putters Oxfordshire, fresati, sono stati fabbricati con la sapiente lavorazione ingegneristica che viene utilizzata anche nella produzione delle auto da corsa di Williams F1. La stessa precisione, richiesta nella fresatura per la produzione di parti di automobili da gara, è utilizzata in questa linea di putter; dai materiali preziosi, dall'elegante sagomatura delle linee, per quanto riguarda l'aspetto prestazionale, questa versione limitata di putter, condividono la stessa piattaforma di produzione delle più recenti Race Car. Questa eccezionali Putter Oxfordshire saranno disponibili sia in PVD nero, che in finitura placcata oro 24K.

SPECIFICHE

	FW32.1	FW32.2	FW32.3	FW32.4
Loft	3°	3°	3°	3°
Lie	72°	72°	72°	72°
Length	33", 34", 35", 36"			

BLACK PVD SPECIFICHE

	FW32.1	FW32.2	FW32.3	FW32.4
Loft	3°	3°	3°	3°
Lie	72°	72°	72°	72°
Length	33", 34", 35", 36"			



LIMITED RELEASE  
24K GOLD PLATED

LIMITED RELEASE  
BLACK PVD

FW32.1

FW32.2

FW32.3

FW32.4

**FW32.4**  
Flare tip neck with a traditional blade style body.

**FW32.3**  
Classic heel-shape shafted half mallet.

**FW32.2**  
Plumber's neck with a contemporary heel-toe blade style body.

**FW32.1**  
Plumber's neck with a classic heel-toe blade style body.



## ACCESSORIES + APPAREL

Lasciate che l'eleganza e l'emozione della F1 Williams sia presente nella vostra collezione personale di golf.

Dal 1977, William F1 è stato un punto fermo nel mondo della Formula Uno. Scoprite, nei ferri, l'innovativa caratteristica dei suoni, eccellenza di Williams anche nelle loro auto. Per noi nessun sacrificio è vano quando si cerca di raggiungere la perfezione; che è il nostro obiettivo numero 1.

La ricercatezza anche negli accessori completerà la serie ed il vostro gioco.



**UMBRELLA**  
 Double canopy  
 Wind-proof design  
 Lightweight composite shaft



**RACE EDITION SHIRTS**  
 100% performance fabric  
 Sizes: S, M, L, XL



**DIVOT TOOL**  
 Finish: Black Chrome

**BALL MARKER  
 HAT CLIP**  
 Finish: Black Chrome



**CAPS + VISORS**  
 Brushed cotton twill  
 Adjustable Self fabric closure



**SPORT EDITION SHIRTS**  
 100% moisture wicking fabric  
 w/ DRAFTVENT technology  
 Sizes: S, M, L, XL



**TOWELS**  
 Velour front, towelling reverse. Carabiner  
 with Williams logo for securing to golf-bag.

**STAFF BAG**  
 9.5" top / 6-way divider  
 velour lined pockets  
 water bottle pockets



**BOSTON BAGS**  
 size: 11"W x 18"L x 10"H  
 side shoe compartment



**STAND BAG**  
 8.5" top  
 13-way divider  
 12 compartments

## PLAYER SERIES SHAFT SPECIFICATIONS

		Weight	Torque	Kick Point	Shaft Mfg.	Grip	Grip Size
DRIVER	R-Light	48g	5.0°	high	Fujikura	Dual Compound	580
	R	58g	4.5°	mid to high	Fujikura	Dual Compound	580
	S	68g	3.8°	mid	Fujikura	Dual Compound	580
FAIRWAY	R-Light	60g	4.0°	high	Fujikura	Dual Compound	580
	R	68g	3.8°	mid to high	Fujikura	Dual Compound	580
	S	78g	3.5°	mid	Fujikura	Dual Compound	580
HYBRID + IRON	R-Light	68g	3.7°	high	Fujikura	Dual Compound	580
	R	75g	3.2°	mid to high	Fujikura	Dual Compound	580
	S	85g	2.8°	mid	Fujikura	Dual Compound	580

## BLACK SERIES SHAFT SPECIFICATIONS

		Weight	Torque	Kick Point	Shaft Mfg.	Grip	Grip Size
DRIVER	R-Light	48g	5.0°	high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
	R	58g	4.5°	mid to high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
	S	68g	3.8°	mid	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
FAIRWAY	R-Light	60g	4.0°	high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
	R	68g	3.8°	mid to high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
	S	78g	3.5°	mid	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
HYBRID + IRON	R-Light	68g	3.7°	high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
	R	75g	3.2°	mid to high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
	S	85g	2.8°	mid	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60

## SHAFT AND GRIP SPECIFICHE

La serie Player dispone di una grip a doppia mescola. Questo grip utilizza mescole multiple e corde per creare una sensazione unica. La presa superiore utilizza una combinazione di nero cavo in gomma per un grip in tutte le condizioni climatiche.

La presa più bassa presenta una mescola di gomma più morbida per garantire sensibilità e controllo.

La linea di prodotti della serie GOLD e BLACK sono dotate di sistema brevettato Grip Iomic Sticky. Questo grip rivoluzionario giapponese garantisce tenuta e stabilità per un tocco morbido che dura nel tempo. Questo grip vi darà la stessa sensazione che prova un Pilota di Formula 1 che utilizza dei pneumatici di gomma realizzati con composti appiccicosi durante una corsa.

## PLAYER SERIES JAPAN SPEC SHAFT SPECIFICATIONS

		Weight	Torque	Kick Point	Shaft Mfg.	Grip	Grip Size
DRIVER	R	55g	4.0°	high	Fujikura Japan	Dual Compound	600
	SR	55g	4.0°	mid to high	Fujikura Japan	Dual Compound	600
	S	55g	4.0°	mid to high	Fujikura Japan	Dual Compound	600
FAIRWAY	R	60g	3.5°	high	Fujikura Japan	Dual Compound	600
	SR	60g	3.5°	mid to high	Fujikura Japan	Dual Compound	600
	S	60g	3.5°	mid to high	Fujikura Japan	Dual Compound	600
HYBRID + IRON	R	58g	3.0°	high	Fujikura Japan	Dual Compound	600
	SR	58g	3.0°	mid to high	Fujikura Japan	Dual Compound	600
	S	58g	3.0°	mid to high	Fujikura Japan	Dual Compound	600

## GOLD SERIES SHAFT SPECIFICATIONS

		Weight	Torque	Kick Point	Shaft Mfg.	Grip	Grip Size
DRIVER	R	43g	4.2°	high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
	SR	45g	4.0°	mid to high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
	S	47g	3.8°	mid to high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
FAIRWAY	R	48g	4.2°	high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
	SR	50g	4.0°	mid to high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
	S	54g	3.8°	mid to high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
HYBRID + IRON	R	45g	4.0°	high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
	SR	45g	4.0°	mid to high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60
	S	45g	4.0°	mid to high	Fujikura Japan	Iomic Sticky 1.8	M60

La linea di prodotti Williams Sports presenta esclusivamente shafts Fujikura. Questi shafts sono prodotti in Giappone e realizzati secondo i più elevati standard. Sono costruiti con alti materiali in grafite, moduli che possono raggiungere alte prestazioni in soli 45 grammi. L'oro e il nero della serie sono prodotte con una splendida placcatura. Gli shafts Black Series sono 0,999 oro placcato da Fujikura Giappone, aggiungendo una lucentezza alle attrezzature da golf rendendola la più esclusiva al mondo. Ciascun shaft Fujikura è stato adattato su misura per ogni modello di prodotto Williams, per garantire il massimo livello di prestazioni.

williams-sports.co.uk

Exclusive Distributor for Italy:

**FB SERVIZI Srl - Milano**

williams@fbservizisrl.com - tel. +39 02 2500888 r.a.

**www.fbgolf.it**

